

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Kamis, 30 Juli 2020



BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Timesindonesia.com	Rabu, 29 Juli 2020	Kementerian PUPR RI Pastikan Venue Aquatic PON XX Papua Berstandar Olimpiade	<p>Di tengah Pandemi Covid-19, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PUPR RI) melalui Balai Prasarana Permukiman Wilayah Papua telah menyelesaikan pembangunan arena olahraga pelaksanaan PON XX di Provinsi Papua yang telah diundur dari tahun 2020 ke tahun 2021. Tiga dari empat venue olahraga yang dibangun Kementerian PUPR secara fisik telah selesai lebih cepat dari jadwal akhir waktu kontrak, yakni arena aquatic di kawasan Olahraga Kampung Harapan, Distrik Sentani Timur dan arena cricket maupun lapangan hoki (Indoor dan Outdoor) di Kampung Doyo Baru, Distrik Waibu.</p> <p>https://www.timesindonesia.co.id/read/news/287623/kementerian-pupr-ri-pastikan-venue-aquatic-pon-xx-papua-berstandar-olimpiade</p>
2	Okezone.com	Rabu, 29 Juli 2020	Jalan Perbatasan Indonesia-Malaysia Sudah Tembus, Ini Penampakannya	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) terus membangun jalan perbatasan Indonesia-Malaysia. Jalan paralel perbatasan Kalbar memiliki panjang 811,32 km yang terbagi menjadi dua yakni 607,81 km berstatus jalan non nasional dan 203,51 km jalan nasional. Hingga Juli 2020, jalan paralel sepanjang 811,32 km tersebut telah tembus seluruhnya dari Temajok hingga Batas Provinsi Kalbar/Kaltim.</p> <p>https://economy.okezone.com/read/2020/07/29/320/2253944/jalan-perbatasan-indonesia-malaysia-sudah-tembus-ini-penampakannya</p> <p>https://www.jawapos.com/infrastruktur/29/07/2020/kementerian-pupr-lanjutkan-proyek-jalan-perbatasan-ri-malaysia/</p>
3	Bisnis.com	Rabu, 29 Juli 2020	7 PSN Irigasi Kementerian PUPR, 2 Tuntas, 5 Lanjut Penyelesaian	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menargetkan pembangunan 500.000 hektare irigasi dan merehabilitasi 2,5 juta hektare jaringan irigasi mulai 2020 hingga 2024 untuk mendukung ketahanan pangan dan air secara nasional. Target ini untuk mendukung salah satu sasaran Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2020–2024 yakni peningkatan kuantitas/ketersediaan air untuk mendukung pertumbuhan ekonomi.</p> <p>https://ekonomi.bisnis.com/read/20200729/45/1272856/7-psn-irigasi-kementerian-pupr-2-tuntas-5-lanjut-penyelesaian</p>
4	Industry.co.id	Rabu, 29 Juli 2020	Pasca Bencana, Kementerian PUPR Rehabilitasi 21 Sekolah dan 1 PTKIN di Maluku	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) terus mendukung visi Presiden Joko Widodo untuk mewujudkan sumber daya manusia (SDM) unggul melalui pembangunan sarana dan prasarana pendidikan. Salah satunya dengan melakukan rehabilitasi dan rekonstruksi 21 sekolah dan 1 Perguruan Tinggi Keagamaan Islam Negeri (PTKIN) di Provinsi Maluku yang rusak akibat bencana gempa bumi Ambon pada 26 September 2019.</p> <p>https://www.industry.co.id/read/71364/pasca-bencana-kementerian-pupr-rehabilitasi-21-sekolah-dan-1-ptkin-di-maluku</p>
5	Jitunews.com	Rabu, 29 Juli 2020	Pemulihan Ekonomi,	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Direktorat Jenderal Cipta Karya tengah

			Kementerian PUPR Selesaikan Revitalisasi 8 Pasar Rakyat	<p>merevitalisasi empat buah pasar rakyat yakni Pasar Kaliwungu di Kabupaten Kendal dan Pasar Klewer Timur di Surakarta Jawa Tengah, Pasar Pariaman di Kota Pariaman di Sumatera Barat, serta Pasar Sukawati di Kabupaten Gianyar, Bali. Pekerjaan tersebut dimulai pada bulan Desember 2019 dan ditargetkan selesai pada tahun 2020. Kegiatan ini menindaklanjuti penugasan Presiden RI yang disampaikan pada Sidang Kabinet Paripurna tanggal 18 Juli 2018.</p> <p>https://www.jitunews.com/read/121915/pemulihan-ekonomi-kementerian-pupr-selesaikan-revitalisasi-8-pasar-rakyat</p>
6	Bisnis Indonesia, halaman 11	Kamis, 30 Juli 2020	Waskita Tagih Lelang Jembatan Tol Balikpapan - PPU	PT Waskita Toll Road menunggu proses lelang proyek jembatan tol Balikpapan-Penajam Paser Utara (PPU) di Kalimantan Timur sepanjang 7,35 km. Corporate Secretary PT Waskita Toll Road Alex Siwu menyatakan sampai kini perkembangan lelang proyek itu masih di bawah Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT).
7	Kompas, halaman 15	Kamis, 30 Juli 2020	Tol Dibangun di Atas Jalan Lingkar Utara Yogyakarta	Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Sultan Hamengku Buwono X telah menerbitkan izin penetapan lokasi pembangunan jalan tol Solo-Yogyakarta. Sebagian tol akan dibangun di atas jalan lingkar utara Yogyakarta sehingga jalan alternatif tersebut akan tetap berfungsi.

Judul	Waskita Tagih Lelang Jembatan Tol Balikpapan - PPU	Tanggal	Kamis, 30 Juli 2020
Media	Bisnis Indonesia, halaman 11		
Resume	<p>PT Waskita Toll Road menunggu proses lelang proyek jembatan tol Balikpapan-Penajam Paser Utara (PPU) di Kalimantan Timur sepanjang 7,35 km. Corporate Secretary PT Waskita Toll Road Alex Siwu menyatakan sampai kini perkembangan lelang proyek itu masih di bawah Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT).</p>		

Waskita Tagih Lelang Jembatan Tol Balikpapan-PPU

Bisnis, JAKARTA — PT Waskita Toll Road menunggu proses lelang proyek jembatan tol Balikpapan-Penajam Paser Utara (PPU) di Kalimantan Timur sepanjang 7,35 km. Corporate Secretary PT Waskita Toll Road Alex Siwu menyatakan sampai kini perkembangan lelang proyek itu masih di bawah Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). "Kami masih menunggu perkembangan dari BPJT," ujarnya, Rabu (29/7). Proyek jembatan tol pertama di Kalimantan ini sudah melewati tahapan prakualifikasi lelang sejak tahun lalu. Sementara itu, Kepala BPJT Danang Parikesit menyatakan masih membutuhkan waktu untuk menjelaskan tentang perkembangan proyek jembatan tol itu. *(Arif Gunawan)*

Judul	Tol Dibangun di Atas Jalan Lingkar Utara Yogyakarta	Tanggal	Kamis, 30 Juli 2020
Media	Kompas, halaman 15		
Resume	Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Sultan Hamengku Buwono X telah menerbitkan izin penetapan lokasi pembangunan jalan tol Solo-Yogyakarta. Sebagian tol akan dibangun di atas jalan lingkar utara Yogyakarta sehingga jalan alternatif tersebut akan tetap berfungsi.		

INFRASTRUKTUR

Tol Dibangun di Atas Jalan Lingkar Utara Yogyakarta

YOGYAKARTA, KOMPAS — Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Sultan Hamengku Buwono X telah menerbitkan izin penetapan lokasi pembangunan jalan tol Solo-Yogyakarta. Sebagian tol akan dibangun di atas jalan lingkar utara Yogyakarta sehingga jalan alternatif tersebut akan tetap berfungsi.

"Meski ada jalan tol Solo-Yogyakarta, jalan lingkar utara Yogyakarta tetap berfungsi. Tidak terganggu," ujar Kepala Dinas Pertanahan dan Tata Ruang DIY Krido Suprayitno di Yogyakarta, Rabu (29/7/2020).

Jalan itu direncanakan tersambung dengan jalan tol Yogyakarta-Bawen, yang menghubungkan DIY dengan Semarang, Jawa Tengah. Pembangunan jalan tol sepanjang 22 kilometer di DIY tersebut memakai lahan seluas 177,43 hektar.

Krido menyatakan, jalur jalan tol Solo-Yogyakarta sudah ditetapkan dan tidak bisa berubah. Dia menyebut, sebagian konstruksi jalan tol tersebut akan dibangun melayang di atas jalan lingkar utara Yogyakarta serta di atas Selokan Mataram, yang merupakan saluran irigasi besar di DIY. "Untuk jalan tol Solo-Yogyakarta, yang dibangun melayang sekitar 45 persen sampai 55 persen. Konstruksi yang melayang dibangun di atas Selokan Mataram dan jalan lingkar utara," kata Krido.

Khusus di jalan lingkar dekat perempatan Monumen Jogja Kembali (Monjali) tidak akan dibangun jalan tol layang. Hal ini agar jalan tol tidak merusak sumbu imajiner di DIY, yakni garis lurus antara Gunung Merapi, Keraton Yogyakarta, dan laut selatan.

Pematokan lahan

Sesudah terbitnya izin penetapan lokasi, pemerintah akan mematok lahan pembangunan jalan tol Solo-Yogyakarta. Menurut Krido, pematokan lahan bakal dimulai pertengahan Agustus 2020. Pemerintah juga telah melakukan sosialisasi dan konsultasi publik dengan pemilik lahan yang terkena dampak tol Solo-Yogyakarta. Menurut Krido, ada 2.978 warga yang lahannya terdampak.

Sekretaris Daerah DIY Kadarmanta Baskara Aji menyatakan, jalan tol Solo-Yogyakarta tidak akan membuat aktivitas perekonomian di sekitar jalan lingkar utara Yogyakarta menukar. "Harapannya, masyarakat dari luar DIY bisa lebih mudah datang ke DIY untuk melakukan berbagai aktivitas sehingga bisa meningkatkan perekonomian DIY," kata Kadarmanta.

(HRS)